

Кироффель

ОРГАН ПАРТИЙНОГО КОМИТЕТА, РЕКТОРАТА, ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
ОМСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
ИНСТИТУТА ИМ. С. М. КИРОВА

№ 21 (1673)

Среда, 13 июня 1990 г.

Основана в 1931 году.

Цена 2 коп.



Война народная: УРОКИ ИСТОРИИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

31 мая состоялась очередная внутривузовская олимпиада по политической истории, посвященная 45-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Надо отметить, что олимпиада была посвящена этой знаменательной дате не только формально, но и по существу все вопросы олимпиады так или иначе были связаны военной тематикой.

Во вступительном слове секретарь партийного комитета А. И. Карапет обратил внимание участников олимпиады на актуальность познания драматических страниц истории Великой Отечественной войны. Высказал мысль о том, что, конечно, важно победить в олимпиаде, но гораздо важнее понимать сложность той обстановки, в которой оказался Советский Союз в период Великой Отечественной войны, и по достоинству оценить одержанную победу.

В заключение А. И. Карапет пожелал всем участникам успехов в предстоящем состязании. В прошлой олимпиаде участвовали команды всех восьми факультетов. А команда агрономического факультета имела довольно внушительную группу поддержки, составленную из болельщиков, которая действительно активно помогала своей команде. В течение получаса команды, предварительно взяв вопросы, готовились. Затем началось состязание. Элементы состязательности заключались в том, что на все три вопроса необходимо было ответить в течение 10 минут.

По жребию первой предстояло выступать команде землеустроительного факультета. Первым всегда трудно выступать — сказывается волнение, определенная осторожность в оценках со стороны жюри — и многое другое. Другим, наверное, было легче,

ибо видели перед собой пример, а значит могли как-то скорректировать свои ответы. А впрочем... все справились со своей задачей.

Вопросы в значительной степени носили проблемный характер, требовали умения ориентироваться в последних публикациях по истории Великой Отечественной войны. Вот некоторые из этих вопросов:

«Чем объяснить временные неудачи советских войск в начальный период войны?»

«Какую роль сыграл приказ наркома обороны, известный как приказ «Ни шагу назад!»?»

«Чему учит опыт Великой Отечественной войны, каковы ее главные уроки?» и так далее.

После ответов на поставленные вопросы команды сосредоточились на дополнениях, уточнениях ответов друг друга. Многие из участников олимпиады при этом продемонстрировали, что они умеют ориентироваться в море

16 июня

факультет механизации

сельского хозяйства

отмечает свое

40-летие

Материалы о факультете читайте на 2—4 страницах.

публикаций о войне, появившихся в последнее время.

Одним словом, борьба шла упорная, об этом свидетельствуют результаты. Например, команда агрехимического факультета, занявшая I место, набрала 90 очков, а команда гидрофака, занявшая VII место, — 84,5 очка. В число призеров вошли: команды зоотехнического, экономического факультетов (поделившие II место) и факультет механизации (III место).

Кроме того, жюри отметило лучших выступающих в командах. Ими стали: с агрофака — Е. Каплин, зоофака — В. Саринев, земфака — И. Зобков, мехфака — В. Лугин, агрехимфака — В. Коба, экономфака — В. Мах-

ков. А в самом конце прозвучала легендарная «Землянка» в исполнении студентов зоофака. Многие ее подхватили.

После такого рода мероприятия всегда задаешься вопросом: достигнута ли цель, стоит ли дальше заниматься столь хлопотным делом? Прошедшая олимпиада дает основания утвердительно отвечать на этот вопрос.

Л. КАЦЕВ,
старший преподаватель кафедры политической истории,

В. СЛАБОДЦКИЙ,
ассистент кафедры политической истории.



Жюри.

но, гидрофака — Ж. Ибраев, техфака — К. Скачков. Как и положено, все достойные были награждены призами и грамотами.

Следует отметить и такую особенность прошедшей олимпиады: в жюри вошли только ветераны Великой Отечественной войны, ветераны труда. В их числе: М. П. Плеханов, И. Т. Обущенко, Н. А. Циринский, Б. Н. Земцов, А. А. Филин, В. Н. Червоненко. Эти люди знали о войне не из книг, и конечно, им было интересно узнать, что думает, что знает о войне современное поколение молодежи, и соотнести их знания со своим боевым опытом. У жюри была трудная работа, но оно, думается, с ней справилось.

В заключение хочется сказать, что на олимпиаде присутствовал ректор института Г. П. Сапрыйгин, который выступил с кратким приветственным словом к участникам, пожелав им успе-



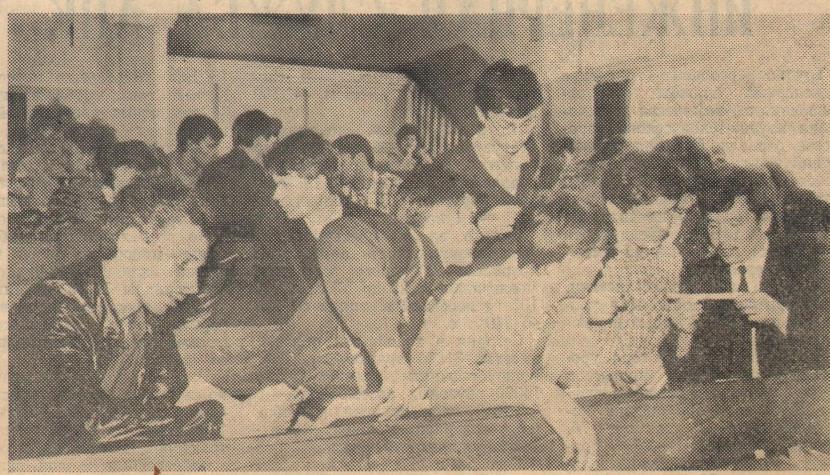
И. Зобков, студент земфака.



Команды-победительницы.



Команды-победительницы.



Команда земфака не призер, но очень старалась.

Фото Н. МАМОНОВА.

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ,



ЗАМ. ДЕКАНА



Сорок лет жизни Григория Ивановича Неглюя, доцента кафедры тракторов и автомобилей, заместителя декана факультета механизации сельского хозяйства, связанных с нашим институтом.

Судьба этого человека во многом схожа с судьбами людей старшего поколения. Он родился на Урале в 1918 году в семье железнодорожного рабочего. После окончания семилетней школы поступил на рабфак Омского автодорожного института, а в 1935 году стал студентом.

Хорошии успехами встречают 40-летие межфака студенты Н. Тарасов, А. Линкер, А. Корнилов, М. Гречко, А. Елкин, Р. Тельгузин, И. Кабанов, В. Лемеш, С. Рябинин, С. Коямер, А. Келлер, Н. Мамич, А. Суппас, С. Сорока, В. Коваленко, В. Гердт, С. Коплус, В. Эпп, А. Кузьмин, В. Баранов.

Много времени на факультете уделяется научной работе, внедрению ее результатов в производство. Ученые ведут исследования в направлении усовершенствования конструкций, технологий и ремонта средств механизации и электрификации производственных процессов в сельском хозяйстве.

Коллектив факультета накопил за 40 лет солидный опыт и в дальнейшем все свои знания, силы будет отдавать главной задаче — подготовке инженеров-механиков.

А. СОЛОВЬЕВ,
декан факультета
механизации с/х.

Кафедра охраны труда была организована в 1978 году. Необходимость создания самостоятельной кафедры была вызвана усложнением технологических процессов, использованием новых источников энергии, что требовало расширенных знаний как по их применению, так и по безопасному использованию. Безопасность жизнедеятельности человека — предмет этой науки, охватывающей изучение условий труда и способы их

незаметно пролетели студенческие годы. С волнением готовился Григорий Иванович к защите дипломного проекта. Но в один из весенних дней 1941 года дипломное проектирование пришлось прервать. Г. И. Неглюй и еще четверо добровольцев были направлены на работу по укреплению Западной границы.

Не думал он тогда, что эта командировка затянется надолго и что в первый же день Великой Отечественной ему придется побывать в самом ее пекле.

Война нарушила планы строителей. Во время отступления Г. И. Неглюй оказался в действующей армии. Но фронты дороги закончились для Григория Ивановича уже в октябре 1942 года. Не уберегся солдат, и после тяжелого ранения оказался в госпитале. Затем демобилизация и возвращение в родной институт. Работал сначала начальником автомотоклуба, а с февраля 1950 года — ассистент кафедры механизации нашего института.

Факультет механизации сельского хозяйства навсегда стал для Григория Ивановича родным. Ему он отдал больше половины своей жизни. С ним пережил все трудности становления и развития. С 1965 года по

настоящее время Григорий Иванович работает заместителем декана. На факультете эта должность одна из самых хлопотных. Сколько душевных сил, терпения нужно иметь, выполняя эти обязанности. Но характер у Григория Ивановича беспрекословный. Да на педагогической работе иначе и нельзя. Работая с молодежью, он в душе всегда остается молодым. Передает студентам знания, учит практическим навыкам, делится жизненным опытом. К каждому студенту на факультете сумеет найти подход, выслушать и что-то посоветовать. Сколько их, совершенно разных, было за эти годы, каждый со своим характером. Помнит Григорий Иванович, какими были первые студенты межфака — взрослыми и серьезными, одни из них на себе испытали тяготы военной поры, другие пришли в институт, имея за плечами производственный опыт. Сравнивая то поколение с сегодняшним, он говорит, что это сравнение не в пользу последних. Больше стало беспечности и безответственности. Знают межфаковцы, каким строгим бывает Григорий Иванович по отношению к нарушителям дисциплины и нерадивым студентам, требовательным к активистам. Но все: и хорошие, и плохие — не в обиде на него за это.

А. ЧИКОВ.

Охрана труда

нормализации, вопросы взаимоотношения людей в процессе труда, безопасность производства, пожарную профилактику и другие вопросы.

В основном кафедра занимается обучением студентов безопасности труда и производства на всех факультетах, научной работой в направлении оценки условий труда на постоянных рабочих местах с/х производств и разработкой рациональных методов их улучшения.

Кафедра имеет две лаборатории, оснащенные оборудованием, позволяющим научиться опреде-

лять такие показатели, как шум, вибрация, освещенность, загазованность, заполненность воздуха, его температуру, относительную влажность.

Кафедра ведет дипломное проектирование и раздел охраны труда в дипломных проектах. На фоне крупных катастроф, случившихся за последние 15 лет по вине человека, необходимость в росте знаний по безопасности жизнедеятельности возрастает.

Г. ЛЕЖНЕВ,
зав. кафедрой,
доцент.

ИНЖЕНЕРНАЯ СЛУЖБА АПК

Трудно переоценить значение инженерной службы агропромышленного комплекса в ускорении научно-технического прогресса отрасли. Отмечая сорокалетний юбилей факультета, готовящего кадры для этой службы, остановимся не столько на уже сделанном, сколько на том, что нам необходимо предпринять для поиска и реализации имеющихся резервов.

Приведу немного статистики, характеризующей объемы и уровень механизации сельхозпроизводства области. На 1 января 1990 года уровень механизации процессов труда в животноводстве на фермах КРС составил: подача воды — 99, раздача кормов — 76, очистка помещений — 97 процентов. Комплексной механизацией охвачено 76 процентов по-

головья крупного рогатого скота, машинным доением — 100 процентов коров.

А в 1960 году, по данным статистики, поение крупного рогатого скота было механизировано на 27, десне — 10, раздача кормов — 0,3, уборка навоза — 1,1 процента.

Только за 20 последних лет энерговооруженность в сельском хозяйстве на одного работника увеличилась с 22 до 57 л. с., на 100 га посевной площади со 120 до 240 л. с.

Сегодня в хозяйствах области имеется 31330 тракторов, 12790 зерноуборочных комбайнов, 14530 грузовых автомобилей.

Такой парк техники потребовал создания мощной ремонтно-обслуживающей базы.

Сегодня в совхозах и колхозах 346 ремонтных мастерских

(в 1950 г. их было менее 100). Кроме того, в области имеется 30 ремонтных предприятий и заводов.

Построено 1155 гаражей для тракторов и 408 автогаражей, что обеспечивает практический весь автопарк и работающие зимой тракторы теплой стоянкой.

Во всех хозяйствах оборудованы машины дворы и площадки для хранения техники, нефтесклады. В 77 процентах хозяйств внедрено и проводится периодическое техническое обслуживание машинно-тракторного парка.

Все это позволило значительно повысить эффективность машиноиспользования. Только за 1989 год затраты на содержание тракторов, комбайнов и сельскохозяйственных машин снизились почти на один миллион рублей.

Приведенные цифры показывают, что сельскохозяйственное производство области обладает огромным материально-техническим потенциалом. Соответственно и высока ответственность инженерно-технического персонала агропромышленного комплекса области за рациональное, эффективное его использование.

О вкладе факультета механизации нашего сельхозинститута в обеспечение квалифицированными кадрами колхозов и совхозов области говорят то, что его выпускники возглавляют около 100 хозяйств, более 170 работают главными инженерами, многие сотни выпускников межфака работают на инженерных должностях в хозяйствах и органах управления.

Много сил, энергии, большой производственный опыт отдают деду выпускники факультета, А. А. Эртман, И. З. Алесев, Г. А. Падерин, А. М. Колмаков, В. А. Душенко, В. И. Поляк, И. Ф. Нестеров, Г. Ф. Каменой, А. П.

Канущин, В. А. Фоос, Г. А. Олейник, И. Н. Яснов, Л. И. Эплингер, С. И. Коротков.

Большой отряд выпускников факультета работает в научно-исследовательских организациях и учебных заведениях, конструкторских бюро и в органах материально-технического и инженерного обеспечения АПК, в других организациях.

Происходящее сегодня в стране события, критическое осмысление прошлого, освоение многообразных форм организации сельскохозяйственного производства ставят новые задачи, повышенные требования и к работе инженерной службы агропромышленного комплекса области.

Всем сегодня очевидно, что выход из кризиса в экономике, в том числе и сельскохозяйственной, возможен только на основе научно-технического прогресса.

При этом основную отдачу, особенно в ближайшие годы, мы должны получить от ускоренно-

ФАКУЛЬТЕТ!

Кафедра МЖФ

Курс «Механизация животноводческих ферм» был введен в сельхозвузы в 1949 году. Ведущим преподавателем курса в то время был доцент Николай Александрович Фетисов. Основным учебным пособием была книга Н. Г. Соминича. Когда был построен учебный третий корпус из состава кафедры сельхозмашин выделилась кафедра МЖФ, первым ведущим которой стал доцент Иван Васильевич Зезин.

В 1969 году на должность заведующего кафедрой был приглашен из СибНИИСХа доцент Кирилл Константинович Адрианов.

В 1985 году на должность заведующего кафедрой был избран доцент Борис Васильевич Мещеряков.

В настоящее время на кафедре работают 7 человек: пять преподавателей, учебный мастер и лаборант. На кафедре имеется три лаборатории и бокс в павильоне механизации факультета. Одной из лучших считается лаборатория машинного доения коров и первичной обработки молока.

Научно-исследовательская работа ведется по механизации

приготовления и раздачи кормов, оптимизации микроклимата в животноводческих помещениях и совершенствование доильных установок. Сотрудниками кафедры получено около 30-ти авторских свидетельств. Часть разработок внедрена и работает на производстве. Например, на свино-комбинате «Лузинский» с 1986 года работают увлажнители кормов конструкции доцента Б. В. Мещерякова, на молочном комплексе на 1200 коров учхоза № 2 ОмСХИ три года работают раздатчики комбикормов с групповым дозированием, разработанные доцентом Б. В. Мещеряковым и ассистентом У. К. Сабиевым. На птицеводческих фабриках Омской области и других регионов внедрены технологические линии по обогащению кормов добавочными компонентами. В разработке технологии и оборудования принимал участие доцент кафедры Г. И. Саутнер.

Сотрудники кафедры МЖФ поддерживают тесную связь с производством и с выпускниками нашего факультета. Благодаря этим связям научно-технические предложения кафедры быстрее внедряются в производство.

Б. МЕЩЕРЯКОВ,
зав. кафедрой МЖФ,
доцент.



Наверное, многие знают застенчивого парня с голубыми глазами, с открытым лицом и веселой улыбкой. Это Борис Дурнин — обыкновенный парень с факультета механизации сельского хозяйства. Но почему-то среди множества таких же обычных парней многие выделяют его, он пользуется авторитетом и среди преподавателей и в среде студентов. В 1980 году Борис закончил 8-летнюю школу в селе Соколовка Северо-Казахстанской области. И может быть,

еще неосознанно, может, по примеру отца, который работает в колхозе трактористом-курукузоводом, поступает в Петровопавловский техникум механизации сельского хозяйства. В 1984 году успешно его заканчивает. В том же году Бориса призывают в Советскую Армию.

В 1986 году, демобилизовавшись, он поступает на рабфак нашего института, уже твердо решив связать свою судьбу с землей, с сельским хозяйством.

И вот уже 3-й год учится Борис на факультете механизации сельского хозяйства. Учится, сдаёт экзамены, получает зачеты. Вроде бы как все студенты. Четвертый раз выезжает в студенческие отряды. Сначала была «Жатва», затем «Иртыш», и вот теперь — он командир отряда «Колос», работающего от посева до уборки. Много забот у Бориса Дурнина, хоть и 9 человек, а все со своим характером, запрограммами, привычками. 750 га зерновым засеял отряд с начала посевной кампании в Харламово, учебно-опытном хозяйстве № 2 института. Славя экзаменационную сессию, через месяц орять поедут ребята на поле, уже будут там до тех пор, пока не уберут урожай.

А сейчас все должны сдать экзамены. Есть у Бориса еще одна забота, ведь он ко всему прощему еще и председатель студенческого совета факультета, а мефак решил взять свою родную «десятку» в аренду. Общежитие — это его боль. «Если парни с мефака серьезно возмутятся за это дело, все поймут, что это нужно, и без этого никака, то обязательно добьются своего», — с гордостью говорит Борис. Ведь смогли же мы в последнем туре смотро-конкурса общежитий занять II место». На моей памяти такого случая не было. Мефак выше 9, 10 места не поднимался. Есть в том, я думаю, и немалая заслуга председателя совета факультета. Сейчас Борис и его помощники взялись за новое оформление комнаты самоподготовки. Все-таки решили, что она нужна студен-

тамского совета факультета, а мефак решил взять свою родную «десятку» в аренду. Общежитие — это его боль. «Если парни с мефака серьезно возмутятся за это дело, все поймут, что это нужно, и без этого никака, то обязательно добьются своего», — с гордостью говорит Борис. Ведь смогли же мы в последнем туре смотро-конкурса общежитий занять II место». На моей памяти такого случая не было. Мефак выше 9, 10 места не поднимался. Есть в том, я думаю, и немалая заслуга председателя совета факультета. Сейчас Борис и его помощники взялись за новое оформление комнаты самоподготовки. Все-таки решили, что она нужна студен-

там. И еще Борис по своей натуре оптимист, он верит, что все, что ни делается, делается к лучшему. Хочется, чтобы он и по-прежнему верил в это.

В конце нашей беседы с Борисом он пожелал всем ребятам с мефака успешно закончить факультет и быть хорошим специалистом сельского хозяйства. А мне хочется добавить ко всему сказанному, чтобы побольше было таких обычных парней на мефаке.

И. КИРЮХИНА,
зам. секретаря
комитета ВЛКСМ.

В начале пути

В начале 1954/55 учебного года я был избран на должность ассистента кафедры технологии металлов, ремонта и эксплуатации МТП. Кафедра располагала в то время «литейкой» и полуподъемными помещениями, где сейчас в 1 корпусе буфет. Занятия проводились в 1 и 2 корпушах, где выделялись аудитории для чтения лекций и проведения лабораторно-практических занятий. Несмотря на убогие условия для учебы, слабое оснащение кафедр, преподавательский состав старалась дать возможно большую обучающую информацию на теоретических занятиях и привить студентам навыки и приемы на практических и лабораторных уроках. Декан факультета, в то время уже ветеран института, доцент Константин Константинович Беспалов был поистине душой факультета, отдававший себя всему не только подготовке инженеров-механиков, но и воспитанию у них патриотизма как в гражданском смысле, так и в механизации сельскохозяйственного производства, воспитанию человека и руководителя коллектива.

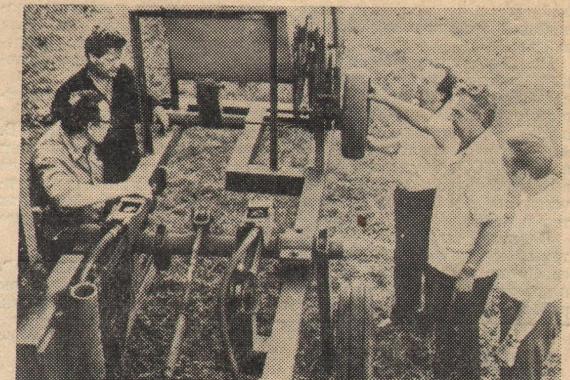
Авторитет обаятельной личности был у Константина Константиновича Беспалова на таком уровне, что с любыми бедами, неурядицами студенты шли к нему за советом и помощью. Часто он был посаженным отцом на свадьбах и здадым тамадором на вечерах в праздничные и выходные дни. Вместе с обучением студентов создавались профилирующие кафедры, шел подбор и рост преподавательских кадров, приобреталось оборудование, машины и оснастки кафедр. Первый выпуск инженеров-механиков состоялся в 1955 году, он в этом году празднует 35-летие окончания института. Это теперь зрелые, занимающие высокие посты в народном хозяйстве страны специалисты, утверждающие хорошее качество подготовки.

Много для факультета сделали работавшие деканами доценты, кандидаты технических наук А. И. Винокур, И. М. Грицык, С. А. Корнилович и уже упомянутый выше К. К. Беспалов. Нельзя не помянуть доцента, кандидата технических наук

Н. А. Губанова, под руководством которого подготовили к защите диссертаций 20 соискателей. Большая часть их работает в настоящее время в качестве профессорско-преподавательского состава института.

Выпускники факультета теперь сами готовят инженеров-механиков — это В. П. Колганов, П. М. Котов, В. П. Криповустов, В. А. Галок, Л. Г. Ковалев, А. А. Дегтярев, В. Ф. Сидоренко, В. И. Черняков и многие другие.

Б. РОТТЕРМЕЛЬ,
учебный мастер
кафедры ЭМТП.



Кафедра сельскохозяйственных машин. Исследования новой конструкции плуга для обработки солонцов под руководством профессора, доктора сельскохозяйственных наук Е. П. Огрызкова.

го освоения производством уже добывшего знания, уже накопленного опыта и, что особенно важно, на уже имеющемся производственном потенциале.

Уже создан Центр научного обеспечения АПК, включающий в себя почти все научно-исследовательские организации сельскохозяйственного профиля, работают научно-производственные системы по нескольким культурам и отраслям, ряд общественных формирований, таких как Центр научно-технического творчества молодежи, временные творческие коллективы при областных советах ВОИР и НТО и другие.

Внедрение научно-технических достижений занимается и непосредственно работники колхозов и совхозов.

В агропромышленном комитете рассматриваются предложения специалистов различных организаций по созданию научно-производственной, внедренческой системы под условным называнием «Новая техника и технология».

Ее создание планируется на базе Сибирской машиноиспытательной станции с участием конструкторских бюро, ряда хозяйств и других организаций.

Творческое участие в ее создании и работе выпускников факультета механизации, ученых, инженеров, специалистов, студентов будет способствовать успешному внедрению прогрессивных технологий.

Известно, что сельхозмашиностроение не обеспечивает комплексную поставку машин для целостных технологий. По многим позициям (трактора типа МТЗ, погрузчики, силоные комбайны и другое) выделенные области фонда обеспечивают потребность на 30—40 процентов.

Одним из путей снижения острой дефицита в технике становится модернизация и реконструкция имеющейся техники, приведение ее в соответствие с требованиями новых технологий.

В этом деле большую помощь селу могут оказать студенты и преподаватели факультета ме-

ханизации. Практическое участие тех и других в решении конкретных вопросов сельскохозяйственного производства будет способствовать и повышению качества подготовки специалистов, развитию у них самостоятельности и инициативы.

В агропроме с интересом относятся к работе, выполняемой в институте по созданию капустоуборочного комбайна, по использованию естественного холода для охлаждения молока.

Полезно было распространить участие студентов и преподавателей факультета на решение проблем механизированной уборки картофеля и кормовых корнеупловов, гребневой технологии возделывания кукурузы, других узких мест в современном сельскохозяйственном производстве.

Учитывая дефицит некоторых машин и рабочих органов для новых технологий и наличие свободных мощностей предприятий АПК, следует систематизировать работу по формированию

«портфеля заказов» этим предприятиям на изготовление действительно нужных селу средств механизации. Печальных проколов в этом вопросе раньше мы имели немало. Это тоже работа для НПС «Новая техника и технология», точка приложения сил студентов и преподавателей факультета механизации.

И другой важный вопрос, связанный с эффективным использованием техники в прогрессивных технологиях. Речь идет о совершенствовании учебы механизаторов и специалистов, а по современному — арендаторов и подрядчиков по производству сельскохозяйственной продукции, передовых технологиях и особенностях использования техники.

Сегодня складывается необычная ситуация, в которой трудно заранее предвидеть, как поведут себя в новых условиях подрядные коллективы по отношению к учебе, повышению квалификации, когда за нее надо платить. Бурдем оптимистами: спрос снизу

на учебу будет. Но ведь изменится и качество спроса. Сегодня никого не устроит старая форма учебы по плакатам и пальцах.

За свои деньги они захотят получить оперативно, на месте, конкретную информацию что, как и чем делать, чтобы получить нужный результат. Учить надо будет предметно, на поле и в цехах, на ферме, на работающих машинах, с использованием кино-, видео- и слайд фильмов. Вот еще поле деятельности инженерной службы.

Приветствуя в сорокалетний юбилей факультет механизации, его выпускников и нынешних студентов, преподавателей, выражаем надежду на более теплое содружество всех нас в деле ускорения научно-технического прогресса в отрасли.

В. ДЕМИН,
выпускник 1957 года,
заместитель председателя
агропромышленного комитета.



1-й выпуск 1955 г. Встреча 1980 г.

ТСО — у нас главное

В 1945 году на гидромелиоративном факультете был создан кабинет электротехники, а в 1949 был преобразован в кафедру электротехники и электрификации сельского хозяйства. С момента организации кафедрой заведует старший преподаватель Д. И. Иванов, под руководством которого были созданы две лаборатории: общей электротехники и электромашинной.

В 1954 году кафедра переходит в состав факультета механизации сельского хозяйства и организуется еще одна лаборатория — применения электрической энергии в сельском хозяйстве.

С 1964 года исполняет обязанности заведующего кафедрой старший преподаватель В. В. Сказалов. В 1966 году силами сотрудников кафедры заново разработаны и оборудованы специализированные лаборатории. Создана методическая база проведения занятий, применяется ТСО и ЭВМ в учебном процессе.

С 1984 года кафедрой заведует доцент В. И. Черняков. В настоящее время на кафедре работают 7 квалифицированных научных работников: заведующий В. И. Черняков, доценты В. В. Зильберберг, А. А. Соловьев, М. А. Фиалков, В. И. Шамрай, и. о. доцента В. В. Сказалов, аспирант А. А. Никифоров.

Научно-исследовательская работа на кафедре проводится по двум проблемам: педагогика высшей школы и применение электрической энергии в сельском хозяйстве.

По проблеме педагогики высшей школы работа ведется по двум темам: применение ТСО и применение ЭВМ в учебном процессе. Результатами первой темы является разработка оригинальных ТСО (обучающие машины, передвижная телевизионная установка) и систем учебного телевидения.

В ходе выполнения второй темы был разработан комплекс программ, позволивший в курсе основ автоматики смоделировать работу системы автоматического

Готовим технологов

по металлу

Кафедра технологии металлов и ремонта машин образовалась в 1965 году. Первым ее заведующим был В. И. Масленников.

Здесь студенты проходят подготовку по технологии металлов, основам взаимозаменяемости, стандартизации и техническим измерениям, надежности, ремонту машин. Выполняются индивидуальные работы, дипломные проекты.

При активном участии всех соотрудников, работавших в прошлые годы и работающих сегодня, созданы учебные лаборатории. Планируется оснащение рабочих мест по изучению пере-

Кафедра ЭМТП

В 1951 году была организована кафедра «Технология металлов, ремонта и эксплуатации МТП». Как самостоятельная, она образовалась в 1964 году. Основателем и организатором ее следует считать кандидата технических наук, доцента Александра Петровича Быкова. Затем в течение 10 лет кафедрой руководил кандидат технических

регулирования пастеризационной установки, а также выполнять поиск оптимальных режимов сушки молочных продуктов. Совместно с кафедрами факультета технологии молока и молочных продуктов разработана и реализуется в учебном процессе методика продуктовых расчетов с использованием ЭВМ. Отдельные вопросы темы разрабатываются при активном участии студентов четвертого-пятого курсов факультета технологии молока и молочных продуктов. Эти разработки используются в дальнейшем в дипломном и курсовом проектировании.

По проблеме применения электрической энергии в сельском хозяйстве разрабатываются две темы: технические средства автоматизации теплопроцесса железнения при ремонте деталей и тиристорные регуляторы электро-приводов постоянного тока. По первой теме получено авторское свидетельство на изобретение и имеются внедрения. По второй теме разработаны и внедрены два варианта схем управления.

Кафедра оказывает помощь производству и учреждениям института. Смонтировано 5 поточных линий по подработке зерна, установлено оборудование диспетчерской радиосвязи, смонтировано электрооборудование насосной станции для орошения и рыбоводства, разработана и запущена установка «искусственный туман» и другие. Оказана помощь в освоении и запуске сложного оборудования на базе электроники на ремонтных заводах Омской и Северо-Казахстанской областей.

На кафедре работает электротехнический отдел СКБ под руководством доцента В. В. Зильберберга. По результатам работы делаются доклады на студенческих научных конференциях института, конференциях Латвийской СХА, Ташкентского МИИСХ и других вузов.

В. СКАЗАЛОВ,
и. о. доцента кафедры
электротехники.

довых технологий сборки агрегатов.

В большом объеме проводится учебная и производственная практика. Студенты приобретают навыки работы в учебных мастерских, проходят производственную технологическую практику на машиностроительных заводах, практикуются на ремонтных предприятиях и в центральных ремонтных мастерских колхозов и совхозов.

Преподаватели ведут научно-исследовательскую работу. По результатам научных исследований производств выдали ряд рекомендаций. В научно-исследовательской работе кафедры ежегодно участвуют и студенты.

С. КОРНИЛОВИЧ,
зав. кафедрой,
доцент.

наук, доцент А. Н. Ставских, уделявший много внимания оснащению кафедры и подбору кадров. В настоящее время кафедру возглавляет кандидат технических наук, старший научный сотрудник В. П. Колчанов.

Наряду с учебной работой сотрудники кафедры активно принимают участие в научной работе, внедрении научных разработок и передового опыта в производство, оказывают помощь хозяйствам области в

Кафедра деталей машин организована в 1952 году и первоначально называлась — кафедра деталей машин и начертательной геометрии. Первым заведующим кафедрой был доцент А. И. Винокур, он возглавлял ее до 1974 года.

В первые годы все усилия преподавательского коллектива были направлены на создание минимально необходимой материальной и учебно-методической базы и выполнение на этой базе учебного плана по дисциплинам. Фундамент кафедры заложили ее первые преподаватели — А. И. Винокур, В. Н. Костромин, Н. А. Циринский, И. А. Сазонов, И. С. Игнатов, Г. Г. Малова, С. М. Ивагина, В. С. Соколов, М. П. Степанов. В 1964 году было принято решение о разделении кафедры на две отдельные: деталей машин и начертательной геометрии и графики. Впервые был получен комплект лабораторного оборудования по деталям машин и теории механизмов и машин, организованы лаборатории. Начался качественно новый этап развития кафедры.

В последующие годы разработаны и внедрены в учебный процесс новые циклы лабораторных работ с элементами учебно-исследовательского характера, методические указания, справочные таблицы и другие материалы для их проведения. Много сделано для совершенствования учебного процесса и активизации работы коллектива кафедры.

Доцентом А. А. Дегтяревым, который с 1974 года возглавляет кафедру. Организация и содержание учебного процесса сегодня существенно отличаются от того, что было 15 лет назад. В настоящее время широко применяются технические средства обучения — кинофильмы и диафильмы, учебное телевидение, проекционная аппаратура. Экономится учебное время, активизируется познавательная деятельность студентов. Основная часть диафильмов создана преподавателями кафедры. При опценке знаний студентов используется программируемый контроль. Это значительно уменьшает затраты времени на контроль знаний и повышает его качество и объективность. Откликаясь на требования времени, преподаватели существенно перерабатывают методические указания к курсовым проектам и работам с акцентом на самостоятельную работу студентов с учебной и справочной литературой. Разрабатываются и внедряются в учебный процесс методические указания, программы расчета на ЭВМ при курсовом проектировании. Задания на курсовые проекты и работы максимально приближены к специальности инженера-механика сельского хозяйства. Кафедра полностью обеспечила студентов очного и заочного обучения необходимой ме-

тодической и справочной литературой, наглядными пособиями. Создана кафедральная библиотека учебной и справочной литературы для самостоятельной работы студентов. На кафедре разработана конструкция чертежного стола и в ближайшее время планируется организовать чертежный зал для курсового проектирования.

Оживилась научная работа преподавателей и студентов. Результаты научной работы внедрены в настоящее время в производство.

Кафедра деталей машин работает в составе: зав. кафедрой доцент А. А. Дегтярев, старший преподаватель С. И. Чередник, В. Ф. Сидоренко, аспирант О. Г. Малышкина, А. А. Еремеев, В. П. Данилов, лаборант Т. В. Данилова и старший препаратор Н. А. Данилова.

За 38 лет сделано много. Но время неумолимо движет нас в двадцать первый век. Требования к уровню знаний и их качества растут. И чтобы не отстать от требований времени, коллектив кафедры деталей машин ищет новые пути к цели, перестраивается. Останавливаться на достигнутом в этом непрерывном движении просто нельзя.

А. ДЕГТЯРЕВ,
зав. кафедрой деталей машин,
доцент.

ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ

Кафедра создана в 1951 году, то есть через год после организации факультета механизации. Возглавил кафедру доцент К. К. Беспалов. Одновременно он стал и деканом факультета. В эти годы пришли на кафедру и стали работать в качестве доцента Г. И. Неглой, В. Н. Шляков, А. К. Адрианов. С 1953 года кафедра укрепилась материально, было установлено новое оборудование для испытания двигателей и началась подготовка научных кадров по специальности тракторы и автомобили. К 1960 г. закончили аспирантуру и защитили диссертации выные профессора Е. В. Гнатюк, И. П. Тандура, и. о. профессора А. К. Гаврилов и П. П. Запевалов, доценты В. А. Логунов, М. Ф. Чеповский и многие другие. Начиная с 60-х годов кафедра становится ведущей в регионе Западной Сибири и Дальнего Востока.

Преподаватели кафедры внесли большой вклад в совершенствование и внедрение методик испытания тракторов, работая в содружестве с коллективом Сибирской машиноиспытательной станции. Выполнен ряд исследований, связанных с зимней эксплуатацией тракторов.

Кафедра имеет значительные достижения в области приготовления дисперсных систем. Эти исследования, проводимые под руководством и. о. профессора Запевалова, позволили создать несколько новых видов топлива.

Эти работы успешно ведутся новыми поколениями ученых:

За время существования кафедры издано более 500 печатных работ, получено более 50 авторских свидетельств на изобретения.

Экономическая эффективность от внедрения разработок кафедры только в XII пятилетке составила более 1,2 млн. рублей.

Л. КОВАЛЕВ,
доцент,
заведующий кафедрой.

строительстве нефтебаз, поставках технического обслуживания, машинных дворов, агрегатов технического обслуживания, совершенствованию инженерной службы и другое. В 1987 и в 1989 г. 2 доклада представлены на Всесоюзный конкурс студенческих работ.

Для обеспечения учебного процесса и проведения научно-исследовательской работы кафедра располагает тремя лабораториями.



Студенты мехфака 4 курса на занятиях по тяговым испытаниям тракторов (май, 1990).

НА КАФЕДРЕ ГЕОМЕТРИИ И ГРАФИКИ

Кафедра начертательной геометрии и графики — одна из самых стажем работы: В. В. Иванов и Н. А. Циринский, старшие преподаватели Н. И. Кошаркова, Р. Д. Муравская и Л. Е. Цыбина, аспиранты С. П. Князева, Н. М. Сморщкова, Н. Н. Галеева и А. В. Сафонова. На кафедре работают старший лаборант Т. М. Попова и старшие препараторы О. Ф. Блябус, Л. Г. Марьясова и А. Гаилов.

Слаженный и сплоченный коллектив прилагает много труда для обучения и воспитания специалистов.

Многогранная и разнообразная методическая работа, которая одна из первых исследует, разрабатывает и внедряет новые методы обучения в учебный процесс. Работники кафедры часто выступают на научных конференциях и публикуют результаты своих исследований в сборниках научных трудов.

Ежегодно проводятся олимпиады. На проводимых в предыдущие годы двадцати олимпиадах по начертательной геометрии среди всех технических вузов города студенты нашего института занимали призовые места семь раз, в том числе четыре раза первое.

Хочется пожелать работникам кафедры дальнейших творческих успехов в их благородном труде.

Н. ЦИРИНСКИЙ,
доцент.

Специализированная лаборатория технического обслуживания и диагностики имеет набор современного диагностического оборудования, которое осваиваются студентами при проведении лабораторных занятий.

В лаборатории механизации