

ФГБОУ ВО Омский ГАУ  
Научная сельскохозяйственная библиотека

# Безопасность на дороге



Омск - 2020

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Предлагаем вашему вниманию виртуальную выставку, посвященную вопросам решения проблемы безопасности на дорогах.



В 2018 году была принята «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы».

Стратегия разработана в целях определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Стратегией провозглашается стремление к нулевой смертности на дорогах к 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год установлен показатель социального риска, составляющий не более четырёх погибших на 100 тысяч населения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России и обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб.

Статистика дорожно-транспортных происшествий - не сухие цифры, а тонны искореженного металла и множество человеческих жертв, причиной которых становимся мы, люди.

К сожалению, мы часто забываем о том, что, даже выходя из дома в ближайший магазин, несем ответственность не только за свою жизнь, но и за жизнь окружающих. Достаточно просто переходить дорогу по пешеходному переходу, ехать на велосипеде или сесть за руль автомобиля, чтобы стать участником дорожного движения.

***Помните, что, пренебрегая элементарными правилами этого движения, вы можете навсегда загубить чужую жизнь.***

# ФАКТЫ - вещь упрямая

Несмотря на то, что количество ДТП с участием пешеходов за последние десять лет существенно снизилось, статистика по Российской Федерации по-прежнему вызывает опасение: с начала 2020 года произошло **105932**, ДТП , погибло **11396** человек и было ранено **134547**.

Водители-лихачи, безалаберность пешеходов, выходящих на проезжую часть там, где этого делать нельзя, несоблюдение скоростного режима и правил перехода пешеходных переходов - все это становится причиной многих ДТП.





# Роковые ошибки

Человеческий фактор - основная причина аварий на дорогах, более **85%** ДТП происходит по вине человека. Несмотря на то, что переход дороги является действием довольно простым, большинство участников дорожного движения регулярно совершают одни и те же ошибки, которые могут привести и часто приводят к трагическим последствиям.



## **Ошибки со стороны пешеходов:**

- неверно оценивается ситуация относительно безопасности перехода дороги (у пешеходов нет инструментов для точного определения скорости и расстояния до автомобиля);
- допускают ошибки при взаимодействии с водителем, стремятся показать своё преимущество на дороге;
- не используют или используют неправильно световозвращающие элементы;
- плохо знают возможности автомобиля и Правила дорожного движения Российской Федерации.

## **Ошибки со стороны водителей:**

- неправильно выбранный скоростной режим (водители считают, что всегда успеют остановиться);
- ошибки, допущенные при торможении транспортного средства (водители не знают, как правильно осуществлять экстренное торможение);
- ошибки при наблюдении за дорогой и оценке ситуации (водители не видят пешеходов заранее, либо не готовы к их появлению на дороге).

Указанные ошибки - порок взрослых, но дети, являясь и без того самыми уязвимыми участниками дорожного движения, часто берут с них пример.

В 2020 году в Российской Федерации с участием детей (до 16 лет) произошло **12652** ДТП, в них погибло – **390** детей.





«Вопросы безопасности должны постоянно находиться в фокусе общественного внимания. Закрепить успех способно только непрерывное обучение. Важна комплексная работа со всеми участниками дорожного движения, начиная от обучения молодых родителей перевозке малышей и работы с детьми в детских садах, заканчивая регулярным информированием опытных водителей, - заявила Наталья Агре, президент Экспертного центра «Движение без опасности». - Уверена, такой системный подход, а также сотрудничество Госавтоинспекции, общественных организаций и бизнес-структур положительно скажется на уровне культуры на дорогах и, соответственно, приведёт к снижению аварийности в масштабах страны».



# Пешеходы-невидимки и Like для водителя

Безжалостная статистика свидетельствует о том, что каждое третье ДТП с участием пешехода происходит ночью, а последствия ночных аварий значительно тяжелее. Почему? Ответ на этот вопрос очень прост - водители просто не замечают пешеходов, так как большинство россиян в повседневной жизни не носит на одежде светоотражающих элементов и не задумывается об их необходимости.

За последние годы было проведено немало социальных акций, направленных на подчеркивание значимости таких элементов - вроде бы простых и недорогих, но способных сохранить самое ценное - жизнь. Все - с целью донести до общества в целом необходимость и самостоятельно заботиться о своей жизни.

**Экспертный центр  
«Движение без опасности»  
проводит следующие кампании в России**

**Внимание на дорогу**

Отвлечение внимания от дороги на гаджеты, общение и музыку является одной из ключевых поведенческих ошибок среди участников дорожного движения. Широкомасштабная социальная кампания «Внимание на дорогу» направлена на изменение модели поведения водителей, пешеходов и пассажиров в этой области.

Цель кампании — мотивировать участников дорожного движения ограничить или полностью отказаться от отвлекающих внимание факторов при управлении автомобилем или переходе проезжей части и сосредоточиться на дорожной ситуации.



## Однозначно

Широкомасштабная социальная кампания «Однозначно» направлена на формирование культуры поведения всех категорий участников дорожного движения, и, в частности, водителей, которые не считают нарушения скоростного режима на 5-19 км/ч опасным.

Цель Кампании — донести до водителей важность выбора правильного скоростного режима с учетом дорожной ситуации и окружающих условий, а также необходимость соблюдения установленных скоростных ограничений.

Кампания «Однозначно» формирует однозначную трактовку дорожных знаков «Ограничение максимальной скорости» с целью предупреждения ДТП по причине нарушения скоростного режима.



## Культура на дорогах

Информационно просветительский проект, реализуемый в рамках Поручения Президента по итогам Госсовета 2016 года, в поддержку реализации майских указов Президента, а также Стратегии повышения безопасности дорожного движения 2018-2024, направленных на снижение уровня смертности на дорогах России до нулевого уровня к 2030 году.



**КУЛЬТУРА НА ДОРОГАХ!**  
**НАЧНИ С СЕБЯ**



## Сложности перехода

Цель кампании – донесение до участников дорожного движения необходимости соблюдения правил дорожного движения, а также о влиянии правильного взаимодействия пешеходов и водителей на безопасность пешеходов, в том числе детей-пешеходов.



Подробную информацию об этих и других кампаниях смотрите на сайте <https://bezdtp.ru/bezdtp/ru/campaigns>

**КАК обеспечить безопасность на  
дороге,  
Вы можете узнать в книгах,  
размещенных  
в Электронных библиотечных  
системах:**



➤ Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2021. — 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1209212> (дата обращения: 27.10.2020). – Режим доступа: по подписке.

➤ Законодательство об ответственности за нарушение ПДД в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.: Науч.-практ. пос. / Отв. ред. Ноздрачев А.Ф. - Москва :НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 290 с. (ИЗиСП) (O)ISBN 978-5-16-011936-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/546570> (дата обращения: 27.10.2020). – Режим доступа: по подписке.

➤ Кораблев, Р. А. Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения: Учебное пособие / Кораблев Р.А. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 766 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/858486> (дата обращения: 27.10.2020). – Режим доступа: по подписке.

➤ Королев, А. Н. Комментарий к Правилам дорожного движения Российской Федерации / А.Н. Королев, Б.В. Россинский. - 2-е изд., пересмотр. - Москва : Норма, 2011. - 576 с.: ил.; + вклейка (12 с.). ISBN 978-5-91768-195-5. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/314913> (дата обращения: 27.10.2020). – Режим доступа: по подписке.

➤ Молчанов, П. В. Административно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения в РФ: монография - Москва :Юр.Норма, 2019. - 240 с. ISBN 978-5-91768-642-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1017566> (дата обращения: 27.10.2020). – Режим доступа: по подписке.

➤ Системный анализ проблем обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта: Учебное пособие / Белокуров В.П., Черкасов О.Н., Белокуров С.В. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2014. - 103 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/858543> (дата обращения: 27.10.2020). – Режим доступа: по подписке.



# **Информацию об организации безопасности на дорогах вы можете получить на следующих сайтах:**

- БЕЗДТП.РФ За безопасность на дорогах России - <https://bezdtp.ru/bezdtp/ru/>
- ППД24 - <http://www.pdd24.com/>



**Безопасность на дорогах - наше общее дело!**  
Обеспечение безопасности на дорогах стало приоритетной задачей государства. Была создана концепция повышения безопасности дорожного движения, а затем была принята разработанная МВД федеральная целевая программа по повышению безопасности дорожного движения.

Составитель, дизайн, подбор материалов  
А. Г. Бизенкова, отдел обслуживания среднего  
профессионального образования НСХБ