



ФГБОУ ВО Омский ГАУ
Научная сельскохозяйственная библиотека



«Омск: хроника огненных лет»

(В честь присвоения городу Омску звания «Город трудовой доблести»)

Омск - 2020





1 марта 2020 года «в целях увековечения подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941—1945 годов»; президентом В. В. Путиным подписан Указ «О присвоении почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести». Это звание было присвоено городам, жители которых «внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях: г. Боровичи, г. Екатеринбург, г. Иваново, г. Ижевску, г. Иркутску, г. Казани, г. Магнитогорску, г. Нижний Новгород, г. Нижний Тагил, г. Новокузнецку, г. Новосибирску, **г. Омску**, г. Перми, г. Самаре, г. Саратову, г. Томску, г. Ульяновску, г. Уфе, г. Челябинску, г. Ярославлю.

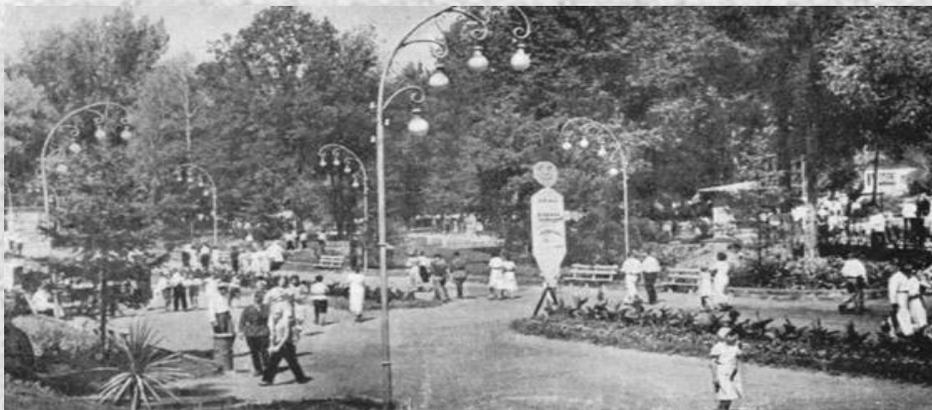




Июнь 1941 года



Воскресное утро 22 июня 1941 года... В Омске в этот день в парке культуры и отдыха должен был состояться праздник в честь окончания весенних посевных работ.





Июнь 1941 года

Но вместо этого состоялся многотысячный митинг по поводу вероломного нападения фашистской Германии на Советский Союз.





Великая Отечественная война 1941–1945 годов стала для омичей нелегким испытанием. На плечи населения легла вся тяжесть приема около 200 эвакуированных промышленных предприятий, 60 госпиталей, десятков учебных заведений, театров, музеев и сотен тысяч беженцев.





В 1941 году началась эвакуация не только населения, но и крупных промышленных предприятий, расположенных недалеко от линии фронта. Омск стал одним из городов, принявших множество важных стратегических объектов, в числе которых — производственное объединение «Полет». В 1941-1943 годах на заводе работало опытно-конструкторское бюро авиаконструктора Андрея Николаевича Туполева. За годы войны на «Полете» изготовлено 80 бомбардировщиков Ту-2, более 3500 истребителей Як-9. Всего с 1942 по 1945 годы выпущено более 3800 самолетов разных марок и модификаций.





Омск стал одним из центров военной промышленности за рекордно короткое время, - подчеркивает кавалер ордена Трудового Красного Знамени Леонид Тимофеев. - По оценкам историков, омичи выпустили военной техники больше, чем вся Западная Европа, работавшая на Германию. По данным Омскстата, в 1941-1945 годах омская оборонка отправила на фронт пятнадцать тысяч авиадвигателей, 3,8 тысячи истребителей и бомбардировщиков, 6,9 тысячи знаменитых танков Т-34, восемь тысяч радиостанций, более 1,3 миллиона корпусов реактивных снарядов, в том числе и для «Катюши». На средства омичей было построено и передано в армию пять бронепоездов, четыре паровоза, 33 вагона и три поезда-бани. Сформированы авиаэскадрилья «Омский комсомолец» и танковая колонна «Омский колхозник».





В 1941 году руководством страны было принято решение о том, чтобы перенести Запорожский моторостроительный завод в Омск. Весь Омск был вызван на большой воскресник, и жители города помогли быстро расчистить территорию для завода. Сразу же после постройки завод начинает выпускать моторы для военной и гражданской техники, и под капотами тысяч фронтовых машин в 40-е годы загудели омские моторы.

В помещениях Омского сельскохозяйственного института имени С.М. Кирова и Омского ветеринарного института разместили Ленинградский завод «Прогресс», специализирующийся на военной оптике.





В память об этих событиях на фасадах Омского сельскохозяйственного института имени С.М. Кирова и Омского ветеринарного института были установлены мемориальные доски.



Ленинградские рабочие в ОмСХИ им. С.М. Кирова в годы войны

Руководство Ленинградского Завода № 357 НКВ





Из воспоминаний Павла Петровича Захарова,
рабочего завода № 357 НКВ.



«...В июле 1941 года прибыл первый эшелон с заводским оборудованием ленинградского эвакуированного завода. В этом эшелоне было несколько семей рабочих. Это рабочие – такелажники, мастера-наладчики и инженерный персонал. Первыми были привезены 17-й и 19-й цеха. Семнадцатый цех разместили в 1-м учебном корпусе. Вероятно, потому что станочное оборудование было очень громоздким, тяжелым. Деятнадцатый разместили на втором этаже старой столовой. Остальные цеха поступали несколько позже, но оперативно, и размещались во втором учебном корпусе (2, 5, 7, 10, 16-е цеха и испытательная лаборатория). Руководство завода с техническими отделами и военное представительство размещены были в 1-м учебном корпусе.





Территорию быстро огородили 4-метровым плотным забором с колючей проволокой поверх забора, по углам отгороженной территории, построили смотровые вышки. Охранный режим очень жесткий. На территорию было два входа. Один, главный, через 1-й учебный корпус, второй со стороны поликлиники. В Ленинграде в довоенное время завод назывался «Прогресс». В Омске он стал номерным – № 357. В сентябре 1941 года завод уже выдал первую продукцию – оптику (приборы) для всех видов боевого оружия, т.е. заработал в полную силу...».



Образцы заготовок военной продукции завода № 357





«Ту-2»



В Омске находилось конструкторское бюро и завод опытного самолетостроения, где работали такие выдающиеся конструкторы, как А.Н. Туполев, С. П. Королев. Омску обязан своим рождением знаменитый пикирующий бомбардировщик «Ту-2».



https://www.youtube.com/watch?v=G_LXZqV33R7g



<https://topwar.ru/22395-velikiy-aviakonstruktor-rossii.html>





3 августа 1941 года из Ленинграда в Омск прибыл Приборостроительный завод им. Н.Г. Козицкого, первый эшелон с оборудованием и группа рабочих во главе с заместителем директора А.Н. Салонниковым. А уже 9 сентября завод начал работу на новом месте. Всего было эвакуировано 847 квалифицированных работников и 746 единиц оборудования.

<https://retrotexnika.ru/kr-zarya/televizoryi-radiopriemniki-magnitofonyi-radiostanczii-proigryivateli-po-zavodam-proizvoditelyam/proizvodstvo-posle-1945-goda-po-1991/omskij-zavod-im-ng-koziczkiego/istoriya-omskogo-zavoda-im-koziczkiego.html>

<https://omskzdes.ru/society/31717.html>





В годы Великой Отечественной Войны Сибзавод приступил к производству новой противотанковой мины-снаряда Б-7, также на заводе изготавливались 37мм снаряды, корпуса и зарядные камеры для РС – реактивных снарядов «Катюш». Перед заводом встала проблема одновременного выпуска как военной, так и сельскохозяйственной продукции – не хватало производственных площадей и станков, в связи с этим был построен дополнительный кузнечный цех. Сибзавод изготавливал в сутки до 5 000 зенитных снарядов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28.10.1944 г. за выдающиеся успехи в работе, успешное выполнение заказов для фронта и обеспечение сельского хозяйства тракторными запасными частями «Сибирский завод Глававтотрактордетали – Сибзавод» был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

<https://omskfedorovka2.livejournal.com/7408.html>





75
ПОБЕДА!
1945–2020





С начала Великой Отечественной войны Запорожский моторостроительный завод им. П.И. Баранова эвакуировали в Омск. Станки разместили на территорию двигателестроительного завода, строившегося в Омске с 1936 и планировавшегося к пуску в 1943 г.

<https://www.youtube.com/watch?v=0l2RkFMu110>





Патриотический порыв омичей в первые дни войны



На долю председателя исполкома горсовета Ивана Васильевича Черезова выпало трудное время. Необходимо было срочно перевести все хозяйство на военный лад. Из центральной части страны были эвакуированы целые предприятия, а с ними рабочие и их семьи. Нужно было обеспечить людей жильем, питанием, дровами, перебазированные объекты — помещениями, строительными материалами, электроэнергией. Целый ряд помещений медицинских и образовательных учреждений переданы промышленности; в них также организовывались госпитали.





И. В. Черезов решал сложнейшие вопросы по увеличению мощностей электростанций, водопровода, канализации, строительству жилья, трамвайных линий, а также по подготовке к зиме, заготовке топлива и продовольствия. До войны в городе в качестве топлива использовали торф; его заготавливали до 300 тыс. кв. м ежегодно, а также уголь, которого поступало совсем немного – 20–23 тыс. тонн в год. Заготовка шла с большим трудом, из-за чего многие предприятия были вынуждены простаивать, а школы и детские учреждения закрываться. С началом войны, когда начинается быстрый рост военно-промышленного комплекса и приток эвакуированного населения, проблема топливного обеспечения встала наиболее остро.





Необходимо было завезти на зиму 480 тыс. кв. м дров, 120 тыс. тонн угля, 40 тыс. тонн торфа, 20 тыс. тонн коксовой мелочи. И это было выполнено.





Учитывая трудности с продовольствием, исполком горсовета занимался созданием сельских подсобных хозяйств. В целях обеспечения населения продовольствием разрешалось засеивать свободные площади парков и скверов овощами и картофелем. В государственный фонд обороны население сдавало деньги, ценности, зерно, мясо, теплые вещи. На средства колхозников и рабочих, студентов, детей и служащих строили танки, самолеты, бронепоезда. Большое внимание уделялось поддержанию в рабочем состоянии всех сфер жизнеобеспечения города.





75
ПОБЕДА!
1945-2020



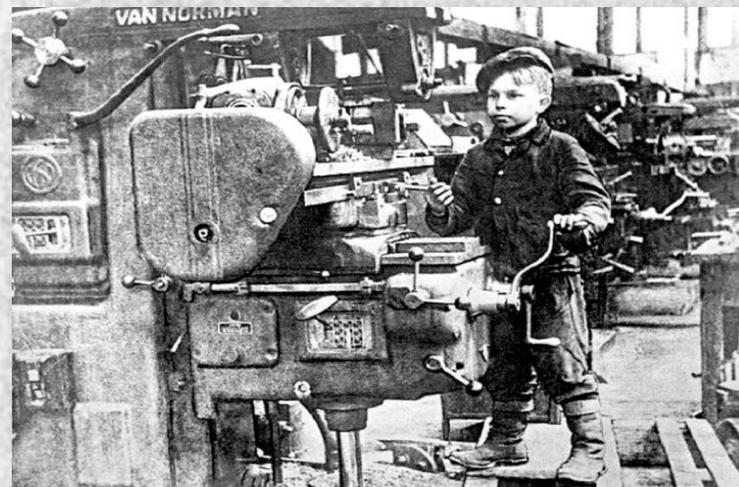


Патриотический подъем омичей нашел свое выражение в повышении производительности труда на фабриках и заводах, в перевыполнении производственных программ. Один из лозунгов того времени гласил: «Каждый труженик тыла – помощник Красной Армии». Работа шла в тяжелейших, нечеловеческих условиях. Поскольку не было готовых заводских корпусов, станки размещались под открытым небом. Люди, несмотря на суровый сибирский мороз, стояли целыми сутками у станков, производя военную продукцию. Они овладевали сразу несколькими рабочими специальностями, чтобы иметь возможность заменить работников, ушедших на фронт. Производственные нормы выполнялись на 200–500%.





Сельское хозяйство области в тяжелейших условиях военного времени снабжало армию и население продовольствием, промышленность – сырьем. Из области на фронт было направлено 5043 трактора. На тракторы, комбайны, в ремонтные мастерские пришли женщины и подростки.





Омичи в помощь фронту

Трудящиеся Омска и области оказывали помощь Советской Армии не только все увеличивающейся военной продукцией, но и личными сбережениями, на которые приобретались танки, самолеты и бронепоезда. В 1944 году труженики села Баженово Васисского района собрали 165 тысяч рублей и передали их на приобретение пикирующего бомбардировщика Пе-2, который подарили своему земляку, летчику Семену Павловичу Золотареву.





На этом самолете Золотарев совершил более 300 вылетов, сбил четыре истребителя, уничтожил более 43 самолетов на земле, значительное количество живой силы и боевой техники противника, за что был удостоен звания Героя Советского Союза.





Подвиги детей

В страшные горестные годы Великой Отечественной войны дети выросли быстро. В тяжкое для страны время они уже понимали причастность своей судьбы к судьбе Отечества, признавали себя частицей своего народа, стараясь ни в чем не уступать взрослым, порою даже рискуя жизнью. Помимо уроков и домашних заданий, которые никто не отменял, ребята сутками трудились на заводах, фабриках и производствах, встав за станки вместо ушедших на фронт братьев и отцов.



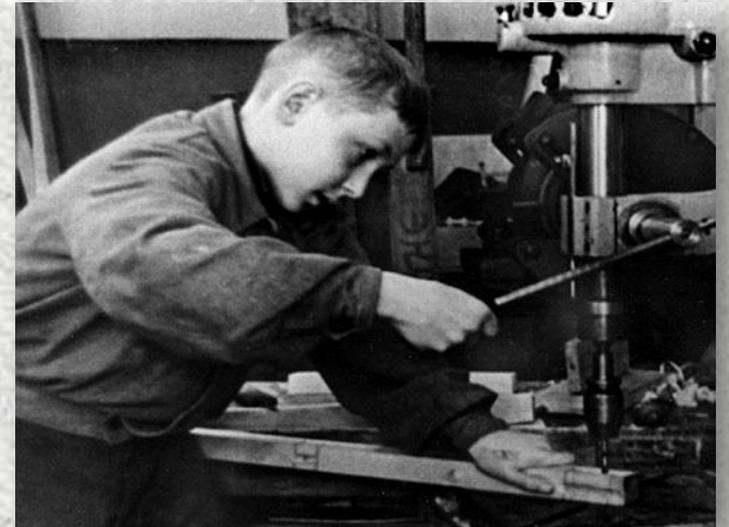


75
ПОБЕДА!
1945-2020

Работали на полях



Становились у станков



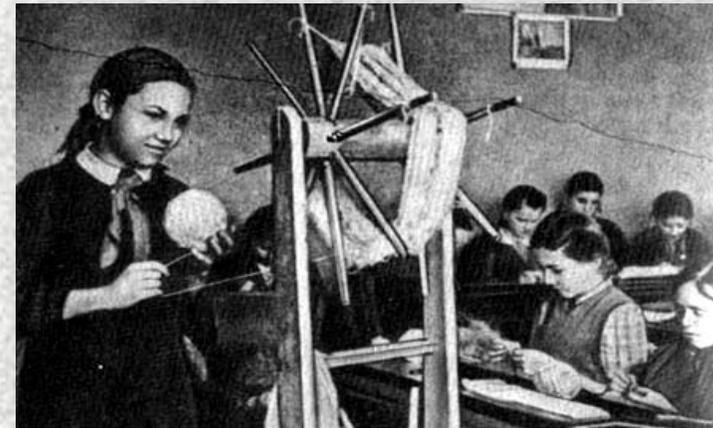


75
ПОБЕДА!
1945–2020



Отправляли посылки на фронт

Шили, вязали теплую одежду
для фронтовиков





Ярким примером для омичей стала Ада Зенегина. Эта девочка положила начало единственному в стране движению дошкольников по сбору средств для фронта, написав в местную газету письмо с призывом собрать деньги на танк. Пятилетняя Ада собрала на куклу 122 рубля и 25 копеек, но передала свои сбережения государству, чтобы разбить Гитлера.





Однажды в «Омской правде» вышла маленькая заметка в рубрике «Почта наших читателей». Она тогда уже читала по слогам... И писала, слюнявя карандаш:

«Я Ада Занегина. Мне шесть лет. Пишу по-печатному. Гитлер выгнал меня из города Сычёвка Смоленской области. Я хочу домой. Маленькая я, а знаю, что надо разбить Гитлера и тогда поедem домой. Мама отдала деньги на танк. Я собрала на куклу 122 рубля и 25 копеек. А теперь отдаю их на танк. Дорогой дядя редактор! Напишите в своей газете всем детям, чтобы они тоже свои деньги отдали на танк. И назовем его «Малютка». Когда наш танк разобьет Гитлера, мы поедem домой. Ада. Моя мама врач, а папа танкист».





В мае 1943 года в Омск пришла необычная телеграмма



счёт № 350035

160 886 рублей

**май 1943
года**

Прошу передать дошкольникам города Омска, собравшим на строительство танка «Малютка» 160886 рублей, мой горячий привет и благодарность Красной Армии.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И.Сталин





За вклад омичей в общее дело Победы,
в городе установлены памятники



Памятник омичам труженикам тыла в годы Великой Отечественной войны Открыт 7 мая 2010 года, архитектор: Игорь Вахитов, дизайнер: Сергей Воеводин, скульптор: Сергей Норышев Центр памятника – двусторонняя скульптурная группа, символизирующая образы омских тыловиков времен Великой Отечественной войны.





Макет Як-9, памятник героям труда в дни Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Памятник открыт в 1966 г. (по другим данным в 1968 г.), отреставрирован в 1985 г. Автор - В.М. Марченко.





Любая война – это не только боевые действия, но и немаловажным составляющим звеном являются вопросы продовольственного обеспечения армии и трудового тыла. Труженики нашего края в годы Великой Отечественной войны обеспечивали фронт всем необходимым для борьбы с врагом, а сами жили и трудились впроголодь в невероятно тяжёлых условиях. Несмотря на то, что Великая Отечественная война уходит всё дальше в прошлое, мы не должны забывать о том, какой ценой нам досталась победа.





75
ПОБЕДА!
1945-2020



ОМИЧАМ - ТРУЖЕНИКАМ ТЫЛА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1941-1945 ГОДОВ





Спасибо за внимание!

Презентация составлена по материалам сети Интернет. Подбор материала, редактирование, дизайн – В. В. Окс, сотрудник отдела абонементов и хранения фондов НСХБ.

